Message ID: **1315** Entry time: **3/2/2021 5:07:09 AM**

Operador:	Carlos Flores
Fecha:	01/Mar/21
Turno:	Noche
Consumiendo barco #:	Tarantau
Pila:	Norte

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0.0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0.0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0.0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0.0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0.0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0.0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0.0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0.0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0.0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0.0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0.0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0.0

Trail:	3/2/2021 5:06:35 AM by Carlos Flores // 3/2/2021 5:17:00 AM by Carlos Flores // 3/2/2021 5:19:25 AM by Carlos Flores // 3/2/2021 5:23:18 AM by Carlos Flores //

```
Seguridad: Sin comentarios.

_____________________________________________________________________
Ambiente:Nada que comentar.

_____________________________________________________________________
Operaciones:
_Llenado de los silos de las unidades 1 y 2
_____________________________________________________________________
Operadores en Turno:Carlos Flores, Fernando Ortega, Sebastian Mora.

_____________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

 Inicio:19:00              Final:05:10           Estatus de pilas de carbon:
 U1-A : 9.670              U1-A : 1.60           A norte: Reclamando
 U1-B : 10.80              U1-B : 1.30           B sur:   Vacia.
 U1-C : 3.50               U1-C : 3.50
 U1-D : 10.10              U1-D : 1.40

 U2-A : 3.40               U2-A : 3.40
 U2-B : 10.50              U2-B : 1.30
 U2-C : 8.60               U2-C : 2.30
 U2-D : 8.90               U2-D : 3.30 el sensor no deja llenarlo mas 95% se para la banda.
_____________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbon: sin novedad

_____________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:B                       Grupo Reclaimer Train:B

_____________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
Exauster Fan (OXM804G) zero speed.
_____________________________________________________________________
Notas El silo D de la unidad 2 se para el sistema a 95% y esta a 3,60 mts libre.

_____________________________________________________________________
```

Página inicio